

КАДЕТИ
НА КРСТАРЕЊУ
„КОЗАРОМ”

ЗНАЊЕ КОЈЕГ НЕМА У КЊИГАМА

С едавно су кадети 140. класе Војне академије, смера Речних јединица успешно завршили прво школско крстарење бродом посебне намене БПН-30 „Козара”. Током тронедељног боравка на води „Козара” им је била дом, али и учионица у којој су даноноћно стицали знања којих нема у књигама. Кадети су препловили више од 1.096 речних километара Дунавом, Савом и Тисом, спајајући теорију и праксу о пловном путу, астрономској навигацији, управљању бродом, али и о културно-историјском наслеђу наше земље. Пред будним оком искусних српских морнара, имали су прилику да се први пут опробају у улози дублера кормилара и официра палубне страже, стичући практична знања и из кормиларења и одговорности које позив морнара захтева.

После испловљавања, кадети и морнари упутили су се ка Новом Саду, а да би тај задатак био што занимљивији и поучнији пловидба се обављала ноћу. Док се група кадета обучавала у ноћним условима пловидбе унутрашњим пловним путем, остатак будућих официра речних јединица „смерао” је звезде и учио о сазвежђу на ведром небу изнад Дунава. По упловљењу у Нови Сад брод се привезао на Кеју жр-

Оставивши иза себе више од 1.096 речних километара Дунава, Саве и Тисе, десет кадета Речних јединица вратило се у школске клупе Војне академије богатији за непроцењиво практично искуство које им је донело прво крстарење „Козаром”

тава рације, а кадети су обишли Музеј Војводине и Планетаријум.

Одатле је, под окриљем ноћи, „Козара” кренула пут границе с Републиком Хрватском, све до моста у Бачкој Паланци. Затим су уследили Тител, Нови Бечеј, Мол, Ада и Сента, све до границе са северним суседом – Републиком Мађарском. На том делу пропутовања имали су прилику да застану и увере се у чари војвођанске равнице код Новог Бечеја. Љубазни домаћини дворца „Фантаст”, који је у прошлом веку био власништво земљопоседника Богдана Дунђерског, омогућили су им обилазак имања и ергеле коња, као и цркве коју је саградила чувена породица.

Најузбудљивији и најдинамичнији део пловидбе био је пут ка Ћердапској клисури и румунској граници. На пространствима Дунава кадети су увежбавали „Вилијамсонов маневар” спасавања човека из воде, мерили азимуте на задате објекте и бележили по-



датке с магнетног компаса како би касније прорачунавали његову девијацију. У Ћердапској клисури имали су прилику да прођу путем римских императора, изблиза виде чувену Трајанову таблу, али и Голубачку тврђаву и стену Бабакај у њеној близини. Кадети Војне академије прошли су делове Великог и Малог казана, места где Дунав достиже дубину већу од 100 метара, у шта су се школским дубиномером и сами уверили.



Током пропутовања упловили су у луке Кладово и Прахово, да би се мало јужније брод окренуо у непосредној близини тремеће Србије, Румуније и Бугарске.

На повратку у матичну луку домаћини из Смедерева организовали су излет до виле Обреновића и Смедеревске тврђаве, последње утврђење у време српске средњовековне државе. Самостално су радили на везу и у машинском простору, увидевши тако значај бродских мотора и система за брод и из друге перспективе, а не само оне која се види с командног моста.

Будући морнари вратили су се у престоницу пуни утисака, оставивши иза себе више од хиљаду речних километара, луке и градове на нашим највећим рекама. Стекли су прва практична знања на броду и то за дужности које ће обављати чим ступе у официрски строј. ■

Кадет млађи водник Славко ЂУРЧИЋ